



HYSUN3000

ExtraEnergy.org

14.09.04

ExtraEnergy e.V.

PRESSEMITTEILUNG

HYSUN3000:

HYSUN3000

Dr. Jörg Schweigard

Pressesprecher

Ohne Benzin durch Europa

Wasserstoffbetriebener HYSUN3000 erreicht heute Mainz

Mainz (HYSUN). Heute (14.09.) macht der wasserstoffbetriebene HYSUN3000 Station in Mainz. Der Energiesparkünstler soll auf der 3000-Kilometer-Rekordfahrt nach Barcelona lediglich drei Kilogramm Wasserstoff verbrauchen, das entspricht dem Energiegehalt von etwa elf Litern Benzin oder einem Verbrauch von 0,4 Litern auf 100 Kilometer. Am Steuer sitzen keine Testfahrer, sondern Mitglieder des HYSUN-Teams, die sich im Fahren abwechseln werden. "Das gewährleistet realistische Fahrerbedingungen und kommt den Belastungen des Individualverkehrs nahe", so der Pressesprecher Dr. Jörg Schweigard. Das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit hat die Schirmherrschaft für die Rekordfahrt übernommen.

Böheimstraße 39

70199 Stuttgart

Deutschland

Tel: 01759 903 436

info@hysun3000.de

www.hysun.de

Das Fahrzeug startete am 7. September in Berlin. Die nächsten Stationen sind Freiburg und Lyon. Am 22. September wird der HYSUN3000 das Ziel in Barcelona erreichen. Wenn das Vorhaben der Rekordfahrt gelingt, dürfte dem Konstrukteurs-Team ein Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde sicher sein. "Wir scheuen nicht das Risiko einer solchen öffentlichen Rekordfahrt, die auch experimentellen Charakter hat", betont Projektleiter Frieder Herb. So können etwa Straßenverhältnisse, Witterungs- oder Temperaturverhältnisse schwer einkalkuliert werden. Doch die ausschließlich ehrenamtlich tätigen Teammitglieder sind von dem Erfolg der Testfahrt mit experimentellem Charme überzeugt.

Das HYSUN-Team hat sich zum Ziel gesetzt, die Bevölkerung stärker auf die Brennstoffzellen-Technologie aufmerksam zu machen. "Wenn die Öffentlichkeit hinter solchen Vorhaben steht, wird es auch für die Politik und die Industrie einfacher, die notwendigen Voraussetzungen für diese zukunftssträchtige Technologie zu schaffen", ist sich Schweigard sicher. "Damit hätte der HYSUN3000 sein wichtigstes Ziel erreicht."



HYSUN3000

ExtraEnergy.org

14.09.04

ExtraEnergy e.V.

Technische Daten zum HYSUN3000

Gewicht (leer)	170 kg
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Leistung E-Motor	2 x 700 W
cw-Wert	0,15
Leistung PEM-BZ	1200 W
Super Cap	50 V, 90 Farad
Tankvolumen	78 l
Tankfüllung H₂	1,8 kg gasförmig
Effizienz (BZ)	50 Prozent

HYSUN3000

Dr. Jörg Schweigard

Pressesprecher

Böheimstraße 39

70199 Stuttgart

Deutschland

Tel: 01759 903 436

info@hysun3000.de

www.hysun.de

Tourdaten

Start	Berlin
Ziel	Barcelona
Tourdauer	15 Tage
Reine Fahrtzeit	12 Tage
Etappen	12
Gesamtlänge	3069,3 Kilometer
Längste Tagesetappe	362,3 Kilometer (Osnabrück - Amsterdam)
Maximale Steigung	15 Prozent
Höchster Punkt	431 Meter über NN